

- **MBK Mach-G 50 Dellorto (2002-2007)**

Modelidentificatie

<i>Modelidentificatie</i>	
Inhoud/aantal cilinders	49/1 cm³/cil.
Boring/slag	40/39,2 mm
Octaangehalte (minimum)/2 of 4-takt	95/2 RON/2 of 4
Loodvrije benzine	Ja

Ontstekingsysteem

<i>Ontstekingssysteem</i>	
Ontstekingsysteem	CDI Type
Primaire weerstand van bobine	0.56-0.84 Ohm
Secundaire weerstand van bobine	5680-8520 Ohm
Weerstand van opnemerspoel	400-600 Ohm
Basis-ontstekingstijdstip	14/5000 °motor/t/min

Bougies

<i>Bougies</i>	
Bougies	NGK Merk
Bougies	BR8HS Type
Elektrodenafstand	0.6-0.7 mm

Carburateur/injectie

<i>Carburateur/injectie</i>	
Carburateur/inspuiting	Dellorto Merk
Carburateur/inspuiting	PHVA12ZS Type
Stationair toerental	1800±150 t/min
Hoofdsproeier	65
Stationairloopsproeier	36
Type/stand van naald	A20-3/5
Opening van mengselschroef	2-2.25 Aantal toeren

Laadsysteem

<i>Laadsysteem</i>		
Max. vermogen	1,0/8000	A/t/min
Geregelde spanning	13,5-14,5/-	V/t/min
Accu	GT4L-BS	Type
Spanning/capaciteit van de accu	12/4	V/Ah

Bedrijfgewicht

<i>Bedrijfgewicht</i>		
Bedrijfgewicht	80.5	kg

Smeerstoffen en inhoudsvermogens

<i>Smeerstoffen en inhoudsvermogens</i>		
Oliekwaliteit versnellingsbak	10W-30	SAE
Olie versnellingsbak	0.1	liter
Tweetakt-olie	FC/-	Type/mix:1
Oliekwaliteit voorvork	10W	SAE
Olieinhoud in voorvork - links/rechts	45/45 cm ³	cm ³ of mm

Bandenspanningen

<i>Bandenspanningen</i>		
Voorste band	110/70-12 47L	Maat
Bandenspanning solo/duozitting	1,75 (25)/-	bar (psi)
Achterste band	130/70-12 56L (E)=120/70-12	Maat
Bandenspanning solo/duozitting	2,0 (29)/-	bar (psi)

Aanhaalkoppels

<i>Aanhaalkoppels</i>		
Cilinderkop	7 Nm	1e stadium
Cilinderkop	14 Nm	2e stadium
Magneto/vliegwiel	43 Nm	
Koppelingsnaaf	40 Nm	
Bougies	20 Nm	

Wielas/wielbouten/-moeren	48 Nm	Voor
Wielas/wielbouten/-moeren	125 Nm	Achter